

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	122 11,7%	73 23,5%	84 14,4%	71 14,9%	16 12,7%	30 14,5%	43 9,7%	20 9,9%	15 21,7%	62 16,4%	23 17,2%	559 14,0%
2	NISSAN	77 7,4%	19 6,1%	81 13,8%	84 17,6%	23 18,3%	35 16,9%	82 18,6%	40 19,8%	10 14,5%	65 17,2%	21 15,7%	537 13,5%
3	TOYOTA	60 5,7%	23 7,4%	71 12,1%	75 15,7%	22 17,5%	24 11,6%	75 17,0%	36 17,8%	10 14,5%	59 15,6%	16 11,9%	471 11,8%
4	FORD	155 14,8%	50 16,1%	46 7,9%	45 9,4%	9 7,1%	21 10,1%	25 5,7%	22 10,9%	11 15,9%	32 8,4%	8 6,0%	424 10,7%
5	FIAT	146 13,9%	36 11,6%	41 7,0%	22 4,6%	6 4,8%	16 7,7%	52 11,8%	9 4,5%	5 7,2%	19 5,0%	12 9,0%	364 9,1%
6	VOLKSWAGEN	69 6,6%	20 6,5%	74 12,6%	39 8,2%	16 12,7%	24 11,6%	24 5,4%	12 5,9%	6 8,7%	35 9,2%	17 12,7%	336 8,4%
7	MITSUBISHI	25 2,4%	10 3,2%	41 7,0%	37 7,7%	5 4,0%	14 6,8%	45 10,2%	18 8,9%	2 2,9%	37 9,8%	10 7,5%	244 6,1%
8	PEUGEOT	118 11,3%	7 2,3%	14 2,4%	14 2,9%	3 2,4%	8 3,9%	13 2,9%	4 2,0%		5 1,3%	2 1,5%	188 4,7%
9	CITROEN	102 9,7%	13 4,2%	15 2,6%	10 2,1%	4 3,2%	7 3,4%	9 2,0%	3 1,5%	1 1,4%	8 2,1%	2 1,5%	174 4,4%
10	OPEL	42 4,0%	21 6,8%	28 4,8%	18 3,8%	5 4,0%	13 6,3%	8 1,8%	4 2,0%	2 2,9%	10 2,6%	6 4,5%	157 3,9%
11	RENAULT	49 4,7%	9 2,9%	10 1,7%	9 1,9%	6 4,8%	4 1,9%	15 3,4%		1 1,4%	10 2,6%	2 1,5%	115 2,9%
12	MAZDA	5 0,5%	1 0,3%	18 3,1%	17 3,6%	3 2,4%	3 1,4%	24 5,4%	14 6,9%	1 1,4%	10 2,6%	5 3,7%	101 2,5%
13	ISUZU	10 1,0%	4 1,3%	21 3,6%	11 2,3%	5 4,0%	5 2,4%	11 2,5%	2 1,0%	2 2,9%	10 2,6%	2 1,5%	83 2,1%
14	MAN	3 0,3%	8 2,6%	8 1,4%	2 0,4%	1 0,8%	1 0,5%	7 1,6%	3 1,5%		2 0,5%	1 0,7%	36 0,9%
15	HYUNDAI	8 0,8%	2 0,6%	7 1,2%	1 0,2%	1 0,8%		2 0,5%	2 1,0%		3 0,8%		26 0,7%
16	SUZUKI	9 0,9%	1 0,3%	4 0,7%				2 0,5%	1 0,5%	2 2,9%	3 0,8%	1 0,7%	23 0,6%
17	VOLVO	6 0,6%	2 0,6%	5 0,9%	1 0,2%			1 0,2%			5 1,3%		20 0,5%
18	SKODA		1 0,3%	5 0,9%	8 1,7%			1 0,2%			1 0,3%	1 0,7%	17 0,4%
19	SEAT	4 0,4%	2 0,6%	1 0,2%	3 0,6%			1 0,2%	1 0,5%			2 1,5%	15 0,4%
20	DACIA	6 0,6%	2 0,6%		1 0,2%			1 0,2%	3 1,5%			1 0,7%	14 0,4%
21	LAND ROVER	8 0,8%	1 0,3%	1 0,2%	2 0,4%				2 1,0%				14 0,4%
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	2 0,2%		2 0,3%	3 0,6%					1 1,4%	1 0,3%		9 0,2%
23	IVECO	2 0,2%	2 0,6%	1 0,2%					2 1,0%		1 0,3%		8 0,2%
24	PIAGGIO	3 0,3%							3 1,5%			1 0,7%	7 0,2%
25	JEEP	6 0,6%			1 0,2%								7 0,2%
26	DAF		2 0,6%	2 0,3%	1 0,2%							1 0,7%	6 0,2%
27	SSANGYONG	1 0,1%		1 0,2%	1 0,2%	1 0,8%		1 0,2%					5 0,1%
28	DODGE	3 0,3%		2 0,3%									5 0,1%
29	SCANIA			2 0,3%	1 0,2%								3 0,1%
30	CHEVROLET	2 0,2%											2 0,1%
31	LADA	2 0,2%											2 0,1%
32	BMW	1 0,1%											1 0,0%
33	MAXUS	1 0,1%											1 0,0%
34	NAMKO		1 0,3%										1 0,0%
35	HONDA				1 0,2%								1 0,0%
36	KIA										1 0,3%		1 0,0%
37	DAIHATSU						1 0,5%						1 0,0%
38	FUSO								1 0,5%				1 0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>1.047 26,3%</b>	<b>310 7,8%</b>	<b>585 14,7%</b>	<b>478 12,0%</b>	<b>126 3,2%</b>	<b>207 5,2%</b>	<b>442 11,1%</b>	<b>202 5,1%</b>	<b>69 1,7%</b>	<b>379 9,5%</b>	<b>134 3,4%</b>	<b>3.979</b>
ΣΥΝ. 9ος '22 & % //		991 23,9%	293 7,1%	587 14,2%	542 13,1%	125 3,0%	340 8,2%	437 10,6%	205 5,0%	56 1,4%	408 9,9%	155 3,7%	4.139
% D 23/22		5,7%	5,8%	-0,3%	-11,8%	0,8%	-39,1%	1,1%	-1,5%	23,2%	-7,1%	-13,5%	-3,9%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.